

12/05/2008

Benvenuti alla seconda newsletter di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,
Paolo Briatico

→ FIA GT 2008: il via alla stagione...

Silverstone, 02/05/2008: In un weekend caratterizzato dal tipico meteo inglese ha preso il via la nuova stagione del Campionato FIA GT.



la presentazione della stagione a Monza

E così, tra nebbia, forti raffiche di vento e freddo pungente, è stata la Aston Martin DBR9 di Wendlinger/Sharp a regolare il plotone delle 30 GT presenti sul tracciato Inglese vincendo davanti alla Maserati del Vitaphone Racing di Bertolini/Bartels e all'Aston del "Gigawave".



Come detto, le condizioni meteo hanno condizionato non poco lo svolgimento della gara, soprattutto Per quanto riguardava la scelta delle gomme e

dell'assetto, costringendo i team a variare le previste strategie in funzione delle evoluzioni dell'asfalto, che andava via via asciugandosi.

La gara, non priva di colpi di scena, ha visto alternarsi diverse vetture al comando e il traguardo ha visto i primi cinque equipaggi distaccati di soli 8 secondi.

In GT2 dominio Ferrari che ha monopolizzato il podio con AF Corse, campione in carica, che ha colto la prima vittoria stagionale con Vilander/Bruni davanti a



newsletter 02/2008

Kirkaldi/Bell (CR Scuderia) e alla F430 della Scuderia Italia, al debutto in GT2, con Malucelli/Ruberti.

NEXT RACE → 18th MAY – MONZA

→ 5 domande a... Fabio Babini



Fabio al volante della F430 della Scuderia Ecosse

Alla vigilia del primo appuntamento in Italia, un approfondimento da parte di Fabio Babini, pilota di riferimento della Pirelli.

- P.B.** nuova stagione, nuova sfida in GT2: aspettative e obiettivi...
- F.B.** *come al solito massimo impegno e sicuramente una stagione agguerrita in una classe nuova ma fortissima.*
- P.B.** d'altronde, il livello dei piloti nella classe "minore" è altissimo, più alto che in GT1...
- F.B.** *si molti piloti si sono spostati e questo darà molta battaglia in GT2.*
- P.B.** a Monza, nei test, davanti a tutti; poi a Silverstone battuta d'arresto: ora di nuovo a Monza, cosa è lecito aspettarci?
- F.B.** *ma a Silverstone complice il freddo e un problema elettrico abbiamo avuto un weekend negativo ma a Monza cominciamo a fare sul serio.*
- P.B.** in previsione di Monza puoi farci una descrizione del tracciato, l'approccio per andare forte tra cordoli e aerodinamica scarica...
- F.B.** *A Monza bisogna avere ottimi freni e un mix tra velocità e bilanciamento nelle chicane soprattutto all'Ascari.*
- P.B.** come vedi il futuro per le gare GT... e per Fabio Babini?
- F.B.** *Il futuro in GT è alle porte oramai da tempo per me... mi aspetto sempre il massimo impegno e perché no un po' di fortuna.....*